



# Bus je skroz Plus

Dva meseca od uvođenja BusPlus sistema, broj prodatih karata je povećan u odnosu na prošlu godinu, a Beograđanima su na raspolaganju usluge SMS servisa i informativnih ekrana.

U planu je uvođenje dnevnih, trodnevnih i nedeljnih karata

# BusPlus, dva meseca posle

**Na najprometnijim stanicama javnog prevoza pušteno je u rad prvih deset ekrana koji putnicima pružaju informacije o udaljenosti vozila gradskog prevoza**

Informativni ekrani koje je postavila Direkcija za javni prevoz pokazuju broj linije vozila koje pristiže na stanicu, naziv okretnice prema kojoj se vozilo kreće i broj stanica koliko je vozilo udaljeno.

Studentkinja Sandra Miljaković (19) svakoga dana putuje od Karaburme do Trga Republike i kaže da su ekrani sa informacijama "odlična stvar". "Predavanja na fakultetu obično počinju oko 14 sati, kada je velika gužva u prevozu. Sada možete da vidite kada dolazi sledeće vozilo, i lakše je, makar ono bilo udaljeno i pet stanica. Mogu da se orijentišem i izračunam koliko će mi vremena trebati da stignem do Trga", objašnjava Sandra. Ljiljana M. kaže da "mnogo voli plastiku", koja je bolja od nekadašnjih "pantljičara" i pojedinačnih karata.

Građanima su za sada informativni ekrani dostupni na deset najprometnijih stajališta u užem centru grada. U BusPlusu kažu da će u narednom periodu informativnim ekranima biti opremljeno još 100 stajališta u gradu.

**BUSPLUS SMS SERVIS:** Na stajalištima na kojima nema ekrana, građanima je na raspolaganju korišćenje SMS servisa. Obeleženo je 2500 stanica u gradskoj zoni – na stanicama sa nadstrešnicama, šifra stanice ispisana je na informativnoj tabli i obeležena žutom bojom. Na ostalim stanicama šifra se nalazi u donjem desnom uglu informativne table.

Ukoliko na mobilnom telefonu ukucate \*011\*šifra stajališta# i pritisnete taster za pozivanje, dobićete povratnu poruku koja sadrži informacije o linijama koje staju

na toj stanici i koliko stanica su dva sledeća vozila svake linije udaljena od vas.

U BusPlusu kažu da su informativni ekrani i SMS servis rađeni po uzoru na svetske metropole i da je cilj da se građanima omogući lakše i efikasnije kretanje. Beograđani se još uvek navikavaju na novi sistem, ali kažu da se na dobre stvari čovek lako navikne.

Dalibor Živković (40) sa Miljakovca na posao ide gradskim prevozom i SMS servis koristi svakoga dana. "Sada brže stignem na posao. Ukoliko je autobus kojim idem udaljen više od dve stanice, jednostavno uđem u prvo vozilo koje naiđe i sačekam svoj autobus na nekoj od narednih stanica. Servis je besplatan, što je dodatno olakšanje", kaže Dalibor.

Prvih šest meseci korišćenje SMS servisa biće besplatno.

Kako objašnjava član Gradskog veća Beograda Željko Ožegović, nakon isteka ovog perioda usluga SMS servisa će se naplaćivati po ceni standardne SMS poruke u mobilnim mrežama, a u planu je i podizanje SMS servisa na viši nivo. "Videćemo kako će funkcionisati SMS servis, jer samo održavanje sistema zahteva sredstva, ali kada se sistem bude uhodao, u planu je da građanima bude dostupna informacija za koliko tačno minuta stiže sledeći autobus."

## SISTEM ZA KONTROLISANJE I UPRAVLJANJE VOZILIMA:

Gordana Maričić nekada je radila kao otpravnik vozila na okretnicama, a od uvođenja novog sistema i jednomesečne obuke radi kao dispečer u Kontrolno-operativnom sistemu Direkcije za javni prevoz. Njen posao je manje-više isti, praćenje funkcionisanja saobraćaja gradskog prevoza. Međutim, umesto beležnice i zapisivanja podataka o dolasku i odlasku vozila sa okretnice, sada svoj posao kontrole saobraćaja obavlja na daleko efikasniji i moderniji način.

"U svakom trenutku vidimo gde se koje vozilo nalazi, kojom se brzinom kreće. U kontaktu smo sa vozačima, koji nam mogu slati već pripremljene poruke, i izvestiti nas o kvaru ili gužvi", objašnjava Gordana.

Operativno-kontrolni centar radi 24 sata, svakog dana u nedelji. Prate se vozila na svim linijama, od izlaska do povratka u garažu. Vršiti se kontrola realizacije planiranog reda vožnje, poštovanje definisane trase, a sa ciljem povećanja efikasnosti i bezbednosti.







U SVAKOM TRENUTKU VIDIMO GDE SE KOJE VOZILO NALAZI: Ekipa dispečera na poslu

Željko Ožegović objašnjava da se u Operativno-kontrolnom centru vrše analize funkcionisanja saobraćaja i da će na osnovu njih, između ostalog, biti pojačane linije koje su najprometnije. Zbog toga je jako važno da korisnici prevoza očitaju svoje elektronske karte.

“Jako je važno očitati BusPlus karte, čak i ako su mesečne. Očitavanjem karte pri ulasku u autobus, sistem dobija tačnu informaciju koliko ima putnika i na osnovu toga se mogu pojačavati ili uvoditi nove linije. Građani očitavanjem karata zapravo pomažu poboljšanju efikasnosti sistema”, kaže Ožegović.

**POVEĆAN BROJ PRODATIH KARATA:** Do sada je izdato više od milion BusPlus karata, od čega preko 600.000 personalizovanih. Prihod od prodaje karata je povećan od uvođenja novog sistema – u februaru je prihod od prodatih karata bio veći za 13,5 odsto od prihoda ostvarenog u novembru 2011. godine, kada je ostvaren najviši prihod u prošloj godini.

Međutim, i pored povećanog broja prodatih karata, još uvek je dosta onih koji prevoz koriste bez karata. Od početka marta, kada je počela kontrola putnika, izdato je 4000 opomena i naplaćeno 40 kazni na licu mesta. “Važno je da građani shvate da je javni prevoz u Beogradu najjeftiniji u Evropi. Neplaćanjem prevoza građani štete sami sebi i celom sistemu.”

**NOVI TIPOVI KARATA:** Planira se uvođenje i novih tipova

## Iskustvo za poneti

Iako zemlje iz okruženja, poput Hrvatske i Slovenije, imaju slične sisteme javnog prevoza u svojim glavnim gradovima, BusPlus sistem Beograda poslužiće kao uzor onima koji još nisu uveli elektronske sisteme. Kako najavljuju u Gradskom veću, početkom aprila Beograd će posetiti gradonačelnik Sofije i šef odeljenja za saobraćaj tog grada, kako bi se upoznali sa načinom funkcionisanja BusPlus sistema.



karata – dnevnih, trodnevnih i nedeljnih. Novi tipovi karata će naročito biti pogodni za turiste i one koji u glavni grad svrate na nekoliko dana.

Pored uvođenja novih tipova karata i nadogradnje BusPlus sistema novim uslugama, Grad planira i kupovinu 400 novih vozila krajem ove ili početkom sledeće godine. U planu je kupovina 280 zglobnih i 120 običnih autobusa. Povećanjem mesta za kupovinu i dopunu kartica dodatno će se povećati pristupačnost za sve korisnike gradskog prevoza.

PETRA ŽIVIĆ

## Informativni ekran

Informativni ekrani dostupni su na sledećim stajalištima – na stanicama na Slaviji u smeru ka Crvenom krstu, u Ulici Kralja Milana u smeru ka Terazijama, na Zelenom vencu u Brankovoj ulici u smeru ka Terazijaskom tunelu, u Takovskoj ulici preko puta Glavne pošte u smeru ka Mostarskoj petlji, u Bulevaru kralja Aleksandra kod Pionirskog parka u smeru ka Vukovom spomeniku, kod Opštine Novi Beograd u smeru ka centru grada, kod Doma omladine prema Pančevačkom mostu, u Požeškoj na stanici Kijevska u smeru ka centru grada, na Beogradskom sajmu u smeru ka Banovom brdu i u Bulevaru Mihajla Pupina na stanici Šest kaplara kod tržnog centra “Ušće” u smeru ka Starom gradu.





# Vreme parkova

Za ovo proleće planirana je rekonstrukcija nekoliko parkova, izgradnja novih modernizovanih igrališta za decu, uređivanje blokovskog zelenila, kao i stvaranje novih ograđenih prostora za kućne ljubimce

**V**remenska prognoza za mart ove godine ide naruku svima koji vole da provode vreme u prirodi, šetaju se i igraju se. Da bi ove prolećne radnje bile pravo uživanje za Beograđane, javno komunalno preduzeće “Zelenilo Beograd” uveliko radi na realizaciji planova predviđenih za ovu godinu, ali i na osmišljavanju novih projekata.

## TAŠMAJDANSKI PARK

Nova igrališta će se razlikovati od starih po tome što je za podlogu umesto betonskih kocaka korišćena guma, radi deci je bezbednosti. Dva ovakva igrališta već se nalaze u obnovljenom Tašmajdanskom parku, čija je rekonstrukcija završena krajem aprila prošle godine. Da podsetimo, park je obogaćen

sa 17 savremenih sprava za vežbanje na otvorenom, trim stazom dužine 500 metara, muzičkom fontanom, 6 novih česmi, ograđenim delom za slobodno puštanje pasa i posebnim parkovskim “nameštajem” – 200 novih klupa i 20 ležaljki za odmaranje. Kako bi se olakšao pristup obnovljenom sanitarnom objektu u okviru parka, postavljena je i rampa za lica sa posebnim potrebama.

## PARKOVI ZA PSE

Prošle godine izgrađeno je šest prostora za slobodno puštanje pasa, a u ovoj godini se planira izgradnja dva takva prostora, i to u ulici Tadeuša Koščuška i na zelenoj površini na Malom Kalemegdanu. “Konačno imam mesto gde mogu da izvedem Doli da



PARK U BELIM VODAMA (GORE), TAŠMAJDANSKI PARK, KUTAK ZA PSE U KARABORDEVOM PARKU, PARK U NASELJU BRAĆE JERKOVIĆ, PARK NAUKE





STUDENTSKI PARK, BANJIČKI POTOK



## Parkovi u izgradnji

Rekonstrukcija Akademskog parka, koji se nalazi u centru Beograda, između Vasine ulice i Stu-

dentskog trga, započeta je prošle godine. U ovoj godini planirano je asfaltiranje svih čvrstih zastora, izgradnja cvetnjaka, postavljanje ograda od kovanog gvožđa oko njih, obnavljanje travnjaka i postavljanje novih klupa, dubrijera za otpatke i dubrijera za higijenu pasa. Predviđena je i sanacija parka kod Ekonomskog fakulteta, Pionirskog parka preko puta Narodne skupštine, kao i parka kod Vojne gimnazije, koji predstavlja deo jedne od najvećih i najlepših zelenih površina u Beogradu, Hajd parka. U naredna tri meseca planiraju se radovi na dečjim igralištima u Borči, Padinskoj Skeli, Rakovici i u naselju Braće Jerković.

### BANJIČKA ŠUMA

Banjička šuma na Voždovcu stavljena je pod zaštitu kao spomenik prirode i kategorisana kao značajno prirodno dobro. Njenim centralnim delom prolazi Banjički potok, a uređenje njegovog toka jedan je od bitnih projekata JKP-a "Zelenilo". U planu je da se dno potoka obloži prirodnim podlogom, kamenjem, kako bi se na taj način potok sanirao i adaptirao. "Živim preko trideset godina u blizini ove šume, i redovno se ovuda šetam sa prijateljima. Začudilo me je to što retko ko od mojih poznanika zna da tu postoji bilo kakav potok. Jednostavno, ni po čemu nije bio zanimljiv. Delovalo je kao da je presušio. U poslednjih par godina primetio sam da su malo sredili taj deo, postavljeni su klupe, most i omogućen je lakši prilaz potoku. Bilo bi lepo da se on nekako obnovi i da opet oživi, jer je lepo slušati šum vode dok šetaš šumom", priča penzioner Milovan, i nastavlja svoju popodnevnu šetnju.

### PARK NAUKE

U Parku nauke na Adi Ciganliji deca mogu da se uvere da nauka nije bauk, već nešto primenljivo i zabavno, o čemu je "Vreme" već pisalo. "Eksponati su dizajnirani tako da se obrate dečjim čulima, a onim malo starijim da objasne fenomene iz raznih oblasti, kao što su astronomija, fizika, akustika, psihologija ponašanja", objašnjava autor projekta Nemanja Đorđević. "Cilj je da se nauka učini dostupnom svima", kaže Đorđević. Izgradnja Parka nauke, koji je napravljen u saradnji grada Beograda i Javnog preduzeća Ada Ciganlija, trajala je dva meseca, a prema rečima autora projekta saradnja je bila besprekorna. U Parku nauke, koji se prostire na 200 kvadratnih metara, postavljeno je šest eksponata.

"Park je odličan, najčudnije je ovo gde se šapuće, hteo bih da ima još eksponata i kod mene u Kumodražu", kaže Jovan Vido- vić, učenik osmog razreda. Njegov drug dobacuje da ne bi ni išao u školu, samo bi ovde proučavao. Dobra vest je ta što se planira proširenje parka sa još zanimljivih eksponata. To je potvrdila Nada Dumić, član Gradskog veća, i izrazila očekivanje da će već naredne godine on biti bogatiji. Kako je Ada atraktivna lokacija sa dosta prirodnih resursa, jedan od planova jeste da ovaj park dobije i vodene eksponate.

ĐURĐICA BOGOSAVLJEVIĆ

## Glisaj za parkove

Na sajtu JKP-a "Zelenilo" ([www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)) u toku je anketa "Kako zajedno da sprečimo uništavanje zelenih površina, parkovskog mobilijara i dečjih rekvizita?". Ponudeni odgovori su: oštrijim kažnjavanjem, pojačanim nadzorom nad parkovima, edukacijom građana. Do petka 16. marta glasalo je 148 građana, od kojih 55 odsto smatra da je kažnjavanje rešenje, 22 odsto glasalo je za nadzor nad parkovima, a 23 odsto za edukaciju građana.





## PODZEMNI KONTEJNERI

# Čistije i civilizovanije

**Do kraja aprila biće ugrađeno još hiljadu i po podzemnih kontejnera u Beogradu, a uskoro i na celoj teritoriji grada**

“Više mi se sviđaju od običnih”, kaže Beograđanka Jelena Matić o novim, podzemnim kontejnerima koji svakodnevno niču po Beogradu. “Mislim da je odlično što nisu prljavi – ne ispada smeće iz njih, a i dobro je što se nalaze pod zemljom, praktično su nevidljivi. Jedino što mi se ponekad desi da se kesa zaglavi. Možda stavljam previše đubreta u jednu kesu”, kaže naša sugrađanka, koja živi u centru grada.

Centar Beograda, međutim, nije jedina lokacija gde savremeni, novi kontejneri zamenjuju one stare – plan je da pokretni, plastični ili metalni, postanu prošlost. “Naš cilj je da ceo Beograd dobije podzemne kontejnere”, kaže za “Vreme” Mirjana Karić iz Javnog komunalnog preduzeća “Gradska čistoća”. “Plan je da se do kraja aprila ugradi još hiljadu i po podzemnih kontejnera – reč je o novoj, poboljšanoj tehnologiji odlaganja otpada koja uzima primat u evropskim gradovima, a sve češće se i u zemljama regiona o njima govori kao o najboljem rešenju sistema za odlaganje kućnog smeća”, kaže Mirjana Karić.

U čemu su prednosti novih kontejnera? Osim očitih, estetskih (po rečima još jedne naše sugrađanke, sve deluje “čistije i civilizovanije”), jedan od ključnih aduta podzemnog kontejnera



jeste njegova zapremina: stari kontejneri mogu da prime nešto više od jednog kubika smeća; novi može tri do pet puta više. Samim tim, biće potrebno više vremena da se napuni, a to ujedno znači i ređe pražnjenje, te je očigledna ušteda na gorivu i transportu. Takođe, valja zaboraviti i čest prizor oštrog, zagušljivog dima kako se vije iz nagorelog ili dopola otopljenog kontejnera: dani bilo slučajnog, bilo namernog paljenja smeća biće prošlost – iako se u betonskim bunkerima nalaze plastični kontejneri, njihov poklopac se sam zatvara, tako da će i namerno izazvan požar u startu biti ugušen zbog nedostatka kiseonika.

Naša sagovornica iz JKP-a “Gradska čistoća” navodi i dodatne prednosti koje pruža ovakav sistem:

“Ovakvi kontejneri se prazne isključivo noću, pa se saobraćaj ne usporava i ne remeti se dnevna rutina grada. Prednost im je i što su zatvoreni, zbog čega ne postoji mogućnost rasipanja smeća ili širenja zaraza. Osim višeg stepena higijene, podzemni kontejneri doprinose i lepšem izgledu našeg grada, obezbeđuju više prolaza za pešake na trotoarima, ali i veći broj parking mesta. Građani su veoma dobro prihvatili podzemne kontejnere, jer su se odmah istakle sve prednosti zbog kojih smo ih i projektovali. Zapravo, pozitivne reakcije sugrađana su nam i bile putokaz da nastavimo sa ugradnjom kontejnera pod zemljom”.

Ipak, uz sve prednosti, Beograđanima će biti potrebno vreme da se naviknu na nov način odlaganja smeća. Sofija Konstantinović sa Dorćola, uz opasku da su joj novi kontejneri “lepši od onih koji se tako vuku po ulici”, dodaje i da joj se ne sviđa što rukom mora da otvori poklopac. “Možda su još uvek malo nejasni za korišćenje. Mislim da bi trebalo da postoji neki sistem sa papučicom, da se otvaraju nogom, jer mi deluje dosta nehigijenski tako dodirivati te kontejnere. A ovako, estetski je mnogo bolje, i super je što su zatvoreni, jer ne mogu da se šire razni ‘mirisi’, kao ranije”, kaže Sofija.

RADMILO MARKOVIĆ



## “Eko kesa” za čistiji grad

Tokom 2012. nastaviće se besplatna podela kanti od 240 litara u prigradskim opštinama, u kojima nema kontejnera, a planira se i proširenje projekta “Eko kesa za čistiji grad”, pokrenutog sredinom 2010. godine. Reč je o programu koji razvija ekološku svest građana, a ujedno poboljšava efikasnost recikliranja otpada tako što se razdvajaju različite vrste otpada – papir, metal i plastika. Za sada se projekat “Eko kesa” sprovodi na opštinama Savski venac, Stari grad, Vračar, Palilula i Zvezdara, a Mirjana Karić za “Vreme” najavljuje da će se do kraja godine proširiti na sve beogradske opštine.

“Građani odlažu papir, metalnu i plastičnu ambalažu u specijalne biorazgradive kese zapremine 120 litara, koje određenim danom u nedelji iznose ispred svojih kuća ili ulaza u zgradu. Odatle ih ekipe ‘Gradske čistoće’ odvoze u reciklažno dvorište, gde se razdvajaju i baliraju. Projekat je osmišljen tako da izađe u susret rastućem broju Beograđana koji uviđaju prednost reciklaže i koji shvataju da zahvaljujući primarnoj separaciji otpada naše okruženje postaje čistije i bolje mesto za život. Projekat će tokom 2012. godine biti proširen i na ostale beogradske opštine. Takvim sistemom odvajanja i sakupljanja papira, metalne i plastične ambalaže u svakom domaćinstvu Beograda obezbedićemo smanjivanje potrošnje sekundarnih sirovina. To, međutim, nije sve: smanjićemo i količinu otpada koji se odlaže na deponiju Vinča i time joj produžiti vek trajanja, a iskorišćene sirovine će se ponovo stavlјati u proizvodnju, čime ćemo čuvati brojne prirodne resurse”, objašnjava Mirjana Karić.

Inače, osim postojećeg reciklažnog dvorišta na Adi Huji, do leta se planira izgradnja još dva – jedno na Voždovcu, a drugo na Novom Beogradu.



# Inkluzivna dečja prava

Roditeljima dece sa smetnjama u razvoju često se događa da dobijaju polutačne informacije vezane za dečja prava, a pojedine predškolske ustanove su još u strahu kad se pomene reč inkluzija

**V**iše od 30 roditelja čija deca imaju određenih smetnji u razvoju obratilo se za pomoć i savet Sekretarijatu za dečju zaštitu grada Beograda. U februaru je otvorena nova telefonska linija 011/3309-249, namenjena roditeljima dece sa smetnjama u razvoju, koja radi svakog radnog dana od 8.30 do 16.30. Prema rečima Ljiljane Jovčić, gradske sekretarke za dečju zaštitu, od početka rada ove telefonske linije stručni tim se bavi konkretnim problemima sa kojima se roditelji svakodnevno susreću. Napravljen je plan poseta porodicama mobilnog tima sastavljenog od socijalnih radnika, psihologa i lekara specijaliste.

“Našim stručnim saradnicima javljali su se roditelji kojima su bili potrebni osnovne informacije i direktni kontakti sa institucijama kojima se mogu obratiti kako bi ostvarili svoja prava. U drugu grupu spadaju roditelji čija deca već borave u nekoj od naših predškolskih ustanova ili su u dnevnim boravcima, a imaju problem kome da ostave svoje dete vikendom ili posle uobičajenog radnog vremena ovih ustanova. Takođe su nam se obraćali i roditelji čija deca imaju retka oboljenja i njih će naš mobilni tim takođe posetiti kako bismo zajedno našli najbolji način da njihova deca prema utvrđenim potrebama budu uključena u neku od naših ustanova”, objašnjava gradska sekretarka.

Mobilni tim već je posetio samohranu majku J. G. sa Vračara, koja se Sekretarijatu za dečju zaštitu obratila za savet oko svoje dvoipogodišnje kćerke, kojoj je dijagnostifikovana kognitivna hipotonija.

“Briga o deci sa smetnjama u razvoju je izuzetno teška, i emotivno i finansijski, i dobro je što postoji ova linija da možete nekome da se obratite, jer se roditeljima često događa da dobijaju polutačne informacije vezane za neka vaša prava, a pojedine predškolske ustanove su još u strahu kad se pomene reč inkluzija. Moja ćerka je već šest meseci u redovnoj grupi u vrtiću i dobro se uklopila, tako da očekujem da ću u septembru moći da se vratim na posao, jer će ona biti spremna da boravi u vrtiću i do osam sati. Još nije samostalna u hodu, ali je napredak evidentan, i to što je dobila mesto u vrtiću ima višestruko

**U Sekretarijatu za dečju zaštitu napominju da se ove godine oko 540 dece sa smetnjama u razvoju nalazi u redovnim vrtićkim grupama, što je dva puta više nego prošle godine, ne računajući decu koja su u razvojnim grupama**



značenje za roditelje. Osećamo da neko u društvu poštuje naše pravo na rad i normalan život, a naša deca na neophodnu socijalizaciju. Moje iskustvo je da treba podsticati majke da počnu da rade, ali je neophodno da postoje kapaciteti da se pomogne roditeljima da se oslobode osećaja krivice što zbog posla napuštaju dete, ali i da znaju da neko drugi jednako dobro može da brine o njima”, kaže samohrana majka.

“Roditelji moraju da dobiju adekvatnu podršku od trenutka kada imaju saznanje da njihovo dete ima neku razvojnu smetnju, jer se neretko dešava da se mnogi usled konstantne brige o detetu osećaju potpuno iscrpljeno, te da često brigu o detetu preuzimaju samohrani roditelji. Jačanje kapaciteta cele porodice podrazumeva da u skladu sa potrebama deteta omogućite različite

oblike vaninstitucionalne zaštite, kao što su privremeni i povremeni boravak i pružanje usluga na terenu. Naš mobilni tim će posebnu podršku pružiti onim porodicama koje su, uprkos navedenim problemima, rešile da prošire svoje potomstvo”, napominje Jovčićeva.

Osim otvorene telefonske linije, roditelji su slobodni da izlože predloge i sugestije o onome što im je neophodno, a sve radi poboljšanja kvaliteta rada sa ovom populacijom i stvaranja što boljih uslova za pružanje podrške i planiranja novih servisnih usluga. Roditelji mogu da se obrate Sekretarijatu za dečju zaštitu i elektronskim putem, na mejl adresu ana.nikolin@beograd.gov.rs.

### OTVOREN BIOSKOP "FONTANA"

Bioskop "Fontana", nekadašnje omiljeno mesto Novobeograđana, svečano je otvoren Festivalom frankofonog filma, u prisustvu velikog broja zvanica.



Namera je, prema rečima organizatora, da bioskop "Fontana" postane centar evropskog i dečjeg filma, kao segmenta filmske umetnosti koji nedostaje prestonici.

"Želimo da se ovde prikazuju filmovi drugačijeg sadržaja, najkvalitetnija ostvarenja evropske kinematografije koja podstiču ljude na razmišljanje. Verujem da će ovo biti jedno lepo mesto za okupljanje u kome postoji dovoljno prostora za organizaciju događaja i drugačijeg sadržaja", istakao je predsednik opštine Novi Beograd Nenad Milenković. Rekonstrukcijom, koja je trajala skoro dve godine, obuhvaćeni su građevinski radovi, zamena instalacija, dok je u bioskopsku salu ugrađena najsavremenija oprema za emitovanje filmova putem digitalnog 3D projektora, ali i klasičnog milimetarskog projektora (35 milimetara). Centar Mesne zajednice "Fontana" sagrađen je 1967. godine i nalazi se pod zaštitom Zavoda za zaštitu spomenika grada Beograda.

### VRTIĆ U MLADENOVCU DOBIJA NATKRIVENO SPORTSKO IGRALIŠTE

Vrtić "Sunce" u Mladencu uskoro će dobiti natkriveno dečje igralište, koje će mališani iz ove opštine moći da koriste za različite sportske aktivnosti i priredbe, bez obzira na vremenske prilike. Prema rečima Nebojše Cvetkovića, direktora PU "Jelica Obradović", igralište, čiju izgradnju finansira grad Beograd, biće presvučeno gumiranom podlogom prilagođenom deci, dok će u dvorištu vrtića biti postavljen i poligon za vežbanje.

"U vrtiću 'Sunce' boravi 200 dece, dok će buduće igralište moći da koriste sva deca iz naših vrtića. Natkrivena tavanica omogućiće da se deca igraju napolju kad je jako sunce, ali i kad pada kiša. Osim igrališta, koje će biti označeno za pet sportova, u planu je izgradnja poligona za vežbanje, čija je osnovna funkcija pravilno razvijanje fizičkih sposobnosti kod predškolaca", istakao je Cvetković.

Osim ovog objekta, mladenovački vrtić "Breza" godinama važi za prvi sportsko-ekološki vrtić u Srbiji, koji poseduje terene za razvijanje koordinacije pokreta i motorike kod dece. Sredstvima grada Beograda, u dvorištu ove predškolske ustanove u septembru prošle godine postavljen je i "spajdi" sistem za penjanje, uz već postojeću trim-stazu sa preprekama i terenom sa veštačkom travom za više sportova.

### SANACIJA FONTANE ISPRED MUZEJA "25. MAJ"

Tokom maja počće sanacija fontane ispred Muzeja "25. maj", a rok planiran za završetak radova je do septembra ove godine.

Radovi će obuhvatiti kompletnu arhitektonsko-građevinsku sanaciju objekta, zamenu postojećih instalacija vodovoda, kanalizacije i hidromašinske opreme, električnih instalacija za potrošače iz hidrotehničkog dela projekta i osvetljenje fontane. Stručni nadzor biće poveren Službi za nadzor i pripremu "Beogradskog vodovoda i kanalizacije", a Zavodu za zaštitu spomenika kulture grada Beograda konzervatorski nadzor.

U organizaciji opštine, na tom prostoru (velika fontana sa pripadajućim amfiteatrom) održavaju se džez festivali i druge manifestacije pod pokroviteljstvom Grada, tako da se uređenjem ovog prostora dobija jedan lep i upotrebljiv ambijent za okupljanje ljudi.

### BESPLATNA PRAVNA POMOĆ ZA MLADE BEOGRAĐANE

U prethodnih osam meseci, više od 200 mladih ljudi potražilo je besplatnu pravnu pomoć, koju je u okviru "Info rooma" pokrenula Kancelarija za mlade grada Beograda.



Sagovornica Beoinfa J. A. ispričala je kako to u praksi funkcioniše.

Ona je nedavno ostala bez posla u jednoj privatnoj kompaniji. Kada joj je, kako je istakla, zbog prekobrojnosti dat otkaz, po ugovoru o radu bilo je predviđeno da joj se isplati otpremnina u roku od 30 dana.

"Nažalost, poslodavac nije ispoštovao rok, a kako nisam imala finansijskih mogućnosti da angažujem advokata radi tužbe, mislila sam da nikada neću uspeti da ostvarim svoja prava. Nakon saznanja za besplatnu pravnu pomoć koju nudi Kancelarija za mlade, obratila sam se njenom timu sa molbom za pomoć u ovoj situaciji. Advokat je, nakon prijema mog slučaja i uvida u dokumentaciju, odmah poslao opomenu pred tužbu mom bivšem poslodavcu, nakon čega su me odmah pozvali i isplatili dugovani iznos", istakla je korisnica projekta "Moja prava".

Prema podacima servisa o besplatnoj pravnoj pomoći, blizu 38 odsto zahteva mladih Beograđana bilo je iz oblasti porodičnog prava (razvod braka, alimentacija, nasilje u porodici, nasledstva), oko 35 odsto iz oblasti radnog prava (neisplaćene zarade, ugovori o radu, povrede na radu, nezakoniti otkazi, porodijska odsustva), a skoro sedam odsto iz oblasti prava na obrazovanje (školarine, upisi na fakultet, stipendije, studentski krediti). Oko šest odsto korisnika imalo je problema iz oblasti imovinsko-pravnih odnosa (naknada štete), dok je 3,6 odsto zahteva bilo vezano za sferu zaštite ljudskih prava (diskriminacija, sloboda kretanja, mišljenja i izražavanja). Takođe, kako su istakli, čak 70 odsto korisnika je svoj pravni problem rešilo već u prvom susretu sa pravnim timom tog servisa.



# VREME

Copyright © NP Vreme, Beograd

Upotreba materijala iz ovog fajla u bilo koje svrhe osim za  
ličnu arhivu dozvoljena je samo uz pisano odobrenje NP Vreme

PDF IZDANJE RAZVILI: Saša Marković i Ivan Hrašovec

OBRADA: Marjana Hrašovec