



JAVNI PREVOZ

“Poljaci” u Beogradu

SOLARIS

Београд
3100

Beogradski javni prevoz je osim, sad već veterana "japanaca" i novih "španaca", dobio i "poljake". Naime, po beogradskim ulicama već saobraća 20 zglobnih autobusa kupljenih u poljskom preduzeću Solaris. Ugovorom Gradskog saobraćajnog preduzeća Beograd (GSP) i Solarisa iz marta ove godine predviđeno je da se Beogradu isporuči 200 novih niskopodnih autobusa za gradsku vožnju

Na stanicu na Zelenom vencu skoro pa nečujno pristaje žuti autobus sa plavom trakom do visine točkova. Napred, ispod vozača sa spoljne strane vozila nalazi se slika zelenog jazavičara, ili neke slične duguljaste pasmine. Na suprotnoj strani su znaci obaveštenja da na prednja vrata ulaze starije osobe i osobe sa nekim oblikom invaliditeta. Na sredini, gde se nalazi logo firme, sada je simbol koji izgleda kao prekrížena debela nula. Ta nula je u stvari položeno slovo "S" i prvo je slovo preduzeća koje te autobuse pravi – Solaris, iz Poljske.

"Kakva je ono zelena kuca?", pita mališan i vuče baku na srednja vrata 16-ice. Deca inače vole da se voze na zglobnom delu beogradskih autobusa. "Najbolje se surfuje na onom krugu", glasio je odgovor na pitanje "Zašto baš tamo?"

Ovaj surfer, da li zbog bake ili loših "talasa" ove linije, ipak nije stao na "dasku". Bacio se na sedišta iza vratnih stakala koja su postavljena uzduž vozila. Kao u novim tramvajima, s tim što ova u autobusu nisu mobilna. Smeši se i pokazuje baki da joj čuva mesto. Baka tek što je sela primećuje da je autobus drugačiji od onih kojima se inače vozila. "Ono gore ti je kamera. Eno je i tamo", objašnjava dete baki. "Kako ti sve to znaš? A? I što su ova sedišta žuta, a ova plava?", gleda začuđeno baku. "To je da bi oni koji ne idu daleko znali gde da sednu i da ne prave gužvu", odgovori klinja i nastavi da prepričava šta je sve zapamtio iz mamine priče o novim autobusima.

Taj autobus je jedan od novih 200 koji će do kraja godine osvežiti vozni park GSP-a. Prvih deset "poljaka" je pušteno u saobraćaj 9. avgusta i prevoze Beograđane na linijama 16, 17, 18, 23, 31, 88 i 95. Pristigla su i 45 autobusa iz drugog dela narudžbine, a prema ugovorenoj dinamici, u septembru se očekuje isporuka još 45 vozila, krajem oktobra 50 vozila i krajem novembra poslednjih 50 vozila. U GSP-u kažu da se realizacija ugovora odvija bez dana zakašnjenja i očekuju da će predviđeni rokovi biti poštovani i da će svih 200 novih autobusa biti uključeno u saobraćaj pre Nove godine.

Novi autobusi će zameniti najstarije iz voznog parka GSP-a, a autobuski podsistem javnog prevoza Beograda će



NEBOJŠA ČERAN, DIREKTOR GSP-a

u novu godinu ući sa prosečnom starošću vozila od oko šest godina, kažu u Direkciji za javni prevoz grada Beograda. Nabavka novih vozila se finansira kreditom Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od oko 64 miliona evra.

"Nova vozila će nesumnjivo doprineti pouzdanijem, kvalitetnijem i komfornijem prevozu putnika, ali i većoj efikasnosti i smanjenju troškova u GSP 'Beograd'", kaže Nebojša Čeran, direktor GSP-a i naglašava: "Neophodno je da se u narednom periodu pristupi i nabavci novih solo vozila, što je i predviđeno zaključkom Skupštine grada Beograda iz marta 2012. godine, kada je donesena odluka o neophodnosti obnove autobusnog voznog parka, kojom je predviđena nabavka 400 novih autobusa u narednom periodu". "Približavamo se tome da sledećeg leta nemamo na ulicama nijedan



Kontrola u svim vozilima

Od 15. jula Gradsko saobraćajno preduzeće je uvelo novi sistem kontrole karata u svojim prevoznim sredstvima. Cilj je da svako vozilo ima svog kontrolora. "Angažovanje dodatnih kontrolora je dalo očekivane pozitivne efekte, tako da će se nastaviti sa prijemom novih kontrolora", kažu u Direkciji za javni prevoz grada Beograda, koja je zadužena i za sektor kontrole karata.

Za one linije koje još nisu dobile svoje stalne kontrolore, kontrola će se vršiti po posebnim planovima, sve dok sva prevozna sredstva javnog prevoza u Beogradu ne budu imala svog stalnog kontrolora.

autobus bez klime”, rekao je gradonačelnik Dragan Đilas na predstavljanju novih autobusa novinarima.

Osim 200 poljskih, gradska uprava i GSP nameravaju da ostatak od planiranih 400 novih autobusa kupi od domaćih proizvođača.

Novi autobusi iz Poljske će uticati i na smanjenje jedne loše statistike GSP-a. Od početka godine prijavljeno je čak 30 napada na radnike ovog preduzeća. Nova vozila su opremljena sa devet kamera – dve spoljašnje i sedam u putničkom prostoru. “Očekujemo da će to uticati na smanjenje broja napada na vozače i uopšte na smanjenje broja konfliktnih situacija u vozilu”, kažu u GSP-u.

Nije samo baka sa početka priče o novim autobusima bila pozitivno iznenađena. I ostali putnici su komentarisali, pipali nova rana sedišta, gledali odakle “duva klima” i da li je pod autobusa dovoljno nizak za sve trotoare uz koje “poljak” staje.

STRATEGIJE: Od ponedeljka 26. avgusta na snazi je zimski red vožnje javnog prevoza. To znači da će na ulicama biti 375 vozila javnog gradskog prevoza više nego što je bilo u protekla dva meseca. Tako će građane, do sledećeg leta, prevoziti ukupno 1295 autobusa, tramvaja i trolejbusa.

U tom broju je 101 tramvaj sa 13 prikolica i 94 trolejbusa. Na liniji BG voza saobraća sedam elektromotornih garnitura. U sistem javnog prevoza uključeno je i 62 minibusa, koji saobraćaju na osam minibus ekspres linija, van Integrisanog tarifnog sistema (ITS), koji objedinjava GSP vozila i vozila privatnih prevoznika. Van ITS-a je i 42 vozila na 27 linija koji putnike prevoze noću.

U Direkciji za javni prevoz napominju da će se do 1. septembra završiti radovi na pristupnim saobraćajnicama Mosta na Adi, tako da će se tramvaji na linijama 3, 12 i 13 vratiti na redovnu trasu. Time će broj tramvaja biti povećan na ukupno 144 vozne jedinice.

Inače, u okviru ITS-1 postoji deset tramvajskih linija,



Tehničke karakteristike

Kupljeni autobusi poljskog proizvođača „Solaris“ su niskopodni, zglobni sa dizel motorom Euro 5 generacije. Imaju ugrađenu elektronsku kontrolu sistema za kočenje i sistema za daljinsko praćenje vozila. Vozila imaju mehaničke rampe za ulazak invalida, klimatizovana su i sa ozbiljnim video nadzorom. Kapacitet putnika je 40 mesta za sedenje i 100 mesta za stajanje.

Tip kupljenih vozila je „Urbino 18“. Iz GSP-a kažu da njezova ojačana struktura obezbeđuje efektivnost u radu u najtežim putnim i klimatskim uslovima. Naglašavaju da sva vozila imaju funkciju naginjanja na desnu stranu i spuštanja do 250 mm visine („kneeling“). Korišćenjem rampe za osobe sa kolicima i funkcijom naginjanja obezbeđuje se lakši ulazak osoba sa kolicima u vozilo.

Što se tiče motora, u pitanju je moderan dizel motor DAF PR228 snage 231 kW (310 KS).

Enterijer je prostran, dizajniran po poslednjim standardima i omogućava bezbednu i komfornu vožnju. Klima uređaji Konvekta UL 700 Ultra Light u oba vagona vozila obezbeđuju adekvatno rashlađivanje vozila u letnjim uslovima, i takođe njegovo grejanje u zimskim uslovima vožnje.

Automatski menjač ZF 6AP koji je ugrađen u „Urbino 18“ je menjač poslednje generacije kojim se drastično smanjenje potrošnje goriva, a sa tim je zagađivanje životne sredine – manje.

sedam trolejbuskih i 130 autobuskih linija.

U Direkciji za javni prevoz kažu da se ne razmišlja o uspostavljanju posebnih linija preko budućeg mosta Zemun-Borča, jer za to još nema potrebe – leva obala Dunava nije uređena i privedena nameni. “Ukoliko u narednom periodu dođe do izgradnje privrednog sadržaja i pojave se zahtevi za povezivanjem Zemuna sa Borčom, razmotriće se mogućnost uvođenja nove linije”, kažu u Direkciji.

Sa druge strane, razmišlja se o novom naselju Stepa Stepanović i završetku prilaznih saobraćajnica na Mostu na Adi.

“Do sada su preko novog mosta na Adi uspostavljene dve linije – 85 i 94, a po završetku kompletne petlje na čukaričkoj strani, razmotriće se mogućnost uspostavljanja dodatne linije koja bi obezbedila brzu i kraću vezu novobeogradskih blokova sa Čukaricom”, kažu u Direkciji i dodaju da će se nakon izgradnje tramvajskih koloseka na novom mostu tuda uspostaviti i tramvajska linija.

Inače, novi Solarisovi autobusi će zameniti najstarija zglobna vozila iz voznog parka GSP-a. To su mahom Ikarbusova vozila serija IK 161, IK 166, IK 101, IK 102, IK 111 iz devedesetih godina i sa početka 2000. godine. Na kraju se ne smeju zaboraviti “japanci” – njih 93. Autobusa iz japanske donacije, još su u punoj eksploataciji. U GSP-u kažu da su u solidnom stanju iako Beograđane prevoze punih devet godina.

Sve spremno za početak

Beogradski osnovci će, kao i prethodnih godina, školsku 2013/2014. početi sa obezbeđenim školskim udžbenicima, mnoge njihove starije kolege – srednjoškolce dočekaće sređene i obnovljene škole, a svi mališani će od ove jeseni ići u vrtiće sa okrećenim centralnim i distributivnim kuhinjama, popravljenim spravama za igru, popravljenim ili novim nameštajem i didaktičkim materijalom



U beogradske osnovne škole ove godine je upisano više učenika nego prethodne, školske 2012/13. Školarcima je Grad Beograd obezbedio po dva kompleta udžbenika – što nasleđenih od prošle generacije, što dokupljenih, kako bi se pokrila razlika u većem broju đaka: za nabavku novih udžbenika, Grad je izdvojio oko 45 miliona dinara.

Osnovna škola "Milena Pavlović Barili" u Višnjičkoj Banji jedna je od onih koje će ove godine primiti više đaka u svoje klupe. Direktorica ove škole Olivera Korošec kaže za "Vreme" da je interesovanje roditelja i đaka za ovu novoizgrađenu školu (počela sa radom 2012) povećano, te da će, umesto 550, ove godine ovu modernu školu pohađati 683 đaka.

"Umesto planirana tri, upisali smo pet odeljenja prvog razreda, tako da su nam bile potrebne dodatne količine besplatnih udžbenika. Njih smo naručili i dobili preko Gradskog sekretarijata za obrazovanje – prošle godine smo dobili 550 kompleta, a za razliku za ovu godinu potrošeno je 620.000 dinara. Inače, reakcije roditelja na besplatne udžbenike su izvanredne – roditelji učenika viših razreda već znaju o čemu je reč, a roditelji prvaka sad zovu, raspituju se da li treba da kupuju knjige, pa kada im kažemo da će ih dobiti besplatno, preko škole, oni se oduševavaju. Kada je reč o školskim ormarićima, nova količina je isporučena i montirana, tako da će škola ove godine imati ukupno 732 ormarića", objašnjava Korošec kakva je situacija sa nužnom pomoći za nejakog đaka leđa, akcijom

koju je Grad započeo u aprilu prošle godine.

U OŠ "Arčibald Rajs" idu dve ćerke Nataše Obradović – jedna u treći, jedna u osmi razred. Za "Vreme" ona kaže da deci "znači ne moraju da nose i udžbenike, jer već nose dosta toga u torbi". "Prošle godine smo dobili dva kompleta udžbenika – jedan je stajao u školi, u ormarićima, a drugi je bio kod kuće, tako da su mogli da ih koriste i u školi i kod kuće, to je zapravo i ideja sa ormarićima, da ne moraju da nose knjige. Jedan komplet je bio potpuno nov, drugi je bio polovan, ali bez oštećenja, potpuno upotrebljiv, tako da je to odlično funkcionisalo." Na pitanje koliko su njoj, kao roditelju, besplatni udžbenici olakšanje za budžet, Nataša Obradović kaže: "Svakako da predstavljaju olakšanje, samo, postoji tu jedna stvar, ne znam da li je neko razmišljao o tome. Deca polažu maturu sa gradivom od šestog do osmog razreda, ali, s obzirom da se udžbenici vraćaju, onda oni ostaju bez knjiga za eventualno dodatno učenje za maturalni ispit."

Dejan Nedić, direktor Druge ekonomske škole, kaže za "Vreme" da je ovoj srednjoj školi hitno bila potrebna popravka fasade, i zahvaljuje se Sekretarijatu za obrazovanje i na brznoj reakciji Grada.

"Fasada je bila veoma oštećena, dolazila je i komunalna inspekcija i naložila da to mora da se popravi. Grad je izašao u susret, na vreme je obavljena sva zakonska procedura, javne nabavke, tenderi... Saniranje fasade je finansirao Gradski sekretarijat za obrazovanje preko Uprave grada

Beograda, a moram da pohvalim i izvođače, koji su radove obavili u roku”, kaže Nedić, dok pokazuje stare fotografije oronule fasade.

RENOVIRANJE: Kako “Vreme” saznaje iz Sekretarijata za obrazovanje i dečiju zaštitu, opština Novi Beograd će dobiti dva vrtića – jedan u Belvilu, koji će imati kapacitet za mini-

funkciji od septembra meseca sa kapacitetom da primi 250 mališana. Takođe, započeće radovi na sanaciji vrtića ‘Ciciban’ na Voždovcu i objekta vrtića u kompleksu Elektronske industrije u Batajnici, kome će biti vraćena stara namena”, nabraja Ljiljana Jovčić gde su sve poboljšani uslovi za boravak mališana.



SVE JE SPREMNO:
Dobrodošli osnovci

mum 270 dece predškolskog uzrasta, i koji počinje sa radom od oktobra ove godine, dok će se drugi vrtić nalaziti u Vojvođanskoj ulici, moći će da primi 315-oro dece, a biće završen tokom 2014. Takođe, završavaju se radovi na izgradnji vrtića u naselju Gaj u Barajevu, a sledeće godine počće sa radom i vrtić u naselju Stubline u Obrenovcu, kapaciteta 200 dece. Osim toga, privodi se kraju izgradnja Centra za podršku deci i porodici u Denkovoj bašti u opštini Zvezdara, kapaciteta 80 dece, koji će biti deo sistema predškolskih ustanova grada, a rad u ovoj ustanovi prvenstveno će biti usmeren na sprovođenje inkluzivnih praksi i uključivanje dece sa smetnjama u razvoju u sistem dečje zaštite i podršku porodici.

Ljiljana Jovičić, gradski sekretar za obrazovanje, kaže za “Vreme” da je najveći obim radova urađen u predškolskim ustanovama na opštinama Zvezdara, Voždovac, Novi Beograd i Stari grad. “Zamenjena je fasadna stolarija u vrtiću ‘Košuta’ i započeta je sanacija ograde vrtića u Ripnju. U narednim nedeljama očekuje se početak radova za kompletnu zamenu ograde u vrtiću ‘Lipa’ na Starom gradu. Završena je sanacija krova na vrtiću ‘Čarolija’ u Zemunu, gde se završava i tehnička dokumentacija za kompletnu rekonstrukciju i dogradnju objekta, a sanira se i vrtić ‘Bajka’ na Novom Beogradu. Agencija za investicije i stanovanje prati i radove na kompletnoj sanaciji vrtića ‘1001 radost’ na Voždovcu, koji nije bio rekonstruisan još od 1973. Radovi čija je investiciona vrednost preko 120 miliona su u završnoj fazi i vrtić će biti u

Kada je reč o osnovnim i srednjim školama, sekretar za obrazovanje kaže da je Sekretarijat više ulagao u srednje škole, s obzirom da su u osnovne škole, osim Sekretarijata, ulagale i matične opštine. “Tako, na primer, na OŠ ‘Despot Stefan Lazarević’ na Zvezdari je urađena sanacija krova, zamenjena je stolarija u Muzičkoj školi ‘Josif Marinković’, počinje rekonstrukcija sanitarnih čvorova u OŠ ‘Vojvoda Putnik’ u Ripnju i završavaju se radovi na gasifikaciji u OŠ ‘Milorad Mića Marković’ u Sopotu. Popravljen su i pumpe za septičku jamu u OŠ ‘Sava Šumanović’ u Zemunu, a u OŠ ‘Starina Novak’ na Paliluli urađeni su gromobran i ‘protivpanik’ svetla. U narednom periodu otpočeće adaptacija dela OŠ ‘Ratko Mitrović’ na Novom Beogradu, i to za potrebe Muzičke škole ‘Stanislav Binički’”, kaže Ljiljana Jovičić. “Od srednjih škola, u III beogradskoj gimnaziji je saniran krov, kao i u Tehničkoj školi Drvoart na Starom gradu, na Medicinskoj i Farmaceutsko-fizioterapeutskoj školi i Mašinskoj školi Kosmaj, dok sanacija krova treba da počne u Tehničkoj školi Kolubara u Lazarevcu. Sanacija toaleta u Srednjoj PTT i Železničko tehničkoj školi na Paliluli je završena, pri kraju je rekonstrukcija fasade II ekonomska škole, sanirane su fasada, terasa i pasarela u Zubotehničkoj školi, fiskulturna sala u XIII beogradskoj gimnaziji kao i međuprozorski stubovi školske zgrade Elektrotehničke škole Zemun”, ističu za “Vreme” u Sekretarijatu za obrazovanje i dečiju zaštitu.

Besparici u prkos

Početak ove godine, odlukom Vlade je budžet za kulturu znatno smanjen u odnosu na prethodni period. Među brojnim oblastima za koje je neophodan novac kako bi se kultura u Srbiji razvijala i opstala, film je bio prvi na udaru, te su sredstva za kinematografiju skoro ukinuta. Grad Beograd je nekim umetnicima izašao u susret, a svesni loše finansijske situacije i Uprava i umetnici se dovijaju na razne načine da spasu kulturu



Kada je Goran Vukčević u leto 1976. otišao sa roditeljima u Grčku na more, imao je osam godina. Tada se prvi put susreo sa gospodinom Đorđem Mihailovićem, čuvarom vojnog srpskog groblja u Solunu. Svi turisti koji su svraćali na Zejtinlik u Grčkoj imali su prilike da ih Đorđe provede kroz groblje i ispriča im sudbinu ljudi koji su poginuli za svoj narod u Prvom svetskom ratu. Svoj posao radi sa potpunom posvećenošću, a svako ko je upoznao Đorđa Mihailovića tvrdi da ostavlja nezaboravan utisak na čoveka. Goran Vukčević je u međuvremenu postao reditelj, a od svoje osme godine imao je ideju da snimi film o ovom predanom čuvaru srpskog groblja.

Kada je odlučio da sprovede svoju ideju u delo, Goran je naišao na mnogo prepreka. Svi potencijalni sponzori brzo su digli ruke od ovog projekta, a na zvaničnim konkursima nije bilo odgovora.

“Nošeni entuzijazmom gospodina Đorđa Mihailovića i njegovom nepresušnom energijom, počeli smo snimanje sopstvenim, skromnim sredstvima. Prvu fazu smo uspeli da završimo, ali bili smo veoma daleko od kraja”, priča za “Vreme” Nataša Pavlović, producent filma *Poslednji čuvar srpskog groblja*. “Na kraju smo se obratili Gradu iako nije bio raspisan konkurs u tom trenutku. Poslali

smo pismo, scenario, eksplicaciju i kalkulaciju. Vrlo brzo su nas kontaktirali iz Skupštine Grada i rekli nam da smo dobili sredstva za film. Da se to nije desilo, projekat bi stao, sigurno", kaže Nataša Pavlović.

Grad Beograd prepoznao je važnost teme kojom se film bavi i odlučio da pomogne u skladu sa mogućnostima. Tema korespondira sa obeležavanjem stogodišnjice od početka Prvog svetskog rata (2014. godine), a ekipa filma se nada da će svečana projekcija biti održana u Skupštini grada Beograda.

"Prvi svetski rat je pokazao ono najsvetlije i najsvetije u našem narodu i priča o herojima jedne epohe je svakako deo priče o Đorđu, čoveku koji je čitav svoj život bez ostatka posvetio čuvanju uspomene na one koji su ginuli za buduće naraštaje. Ipak *Poslednji čuvar* je pre svega priča o čoveku koji će sa ovog sveta otići srećan i zaokružiti svoj život ispunjen smislom i zadovoljstvom", objašnjava je Goran Vukčević za "Vreme". "Sa Đorđem će otići poslednja živa ikona Prvog svetskog rata. On je poslednji čuvar tog plamena. Ostaje knjige, fotografije, uspomene, a mislim da će svoje mesto imati i ovaj film", nada se Vukčević.

PROJEKTI: Grad Beograd je ove godine osim tekućih troškova za kulturu, obezbedio sredstva za sanaciju kuće Stepe Stepanovića i realizaciju 11 programa nevladinih organizacija. Finansirao je i Muzej Nikole Tesle i omogućio gostovanje postavke iz Beograda u Njujorku. Grad finansira i nezavisne umetničke projekte. Na raspisani konkurs ove godine stiglo je 456 predloga projekata književnih, umetničkih i drugih udruženja, organizatora, umetnika, autora projekata i ustanova kulture sa teritorije Beograda. Odabrano je ukupno 190 projekata, koji su od Grada dobili sredstva za finansiranje.

"Odluku Vlade Republike Srbije, budžet grada Beograda je drastično smanjen i sa žaljenjem moramo da konstatujemo da republički organi prilikom donošenja zakona i odluka kojima se značajno umanjuje budžet grada Beograda nisu imali u vidu posledice koje će ovakve odluke imati na rad institucija čiji je osnivač grad Beograd", kaže za "Vreme" Katarina Živanović, gradska sekretarka za kulturu.

"Grad ima cilj da davanja za kulturu poveća na pet odsto (sa sadašnjih 3,02), što u okolnostima u kojima smo, od oktobra 2012. godine, ne podrazumeva i veća finansijska davanja. Nastojimo da u komunikaciji sa zakonodavcima upozorimo na dugoročne i duboke posledice donošenja navedenih zakona – koji su za kulturu pogubni, iako se ne nju direktno ne odnose. Međutim, doprinos unapređenju sektora kulture ne svodi se samo na finansijska davanja. Grad planira niz aktivnosti koje će za rezultat imati bolju koordinaciju rada ustanova i manifestacija čiji je osnivač, njihov otvoreniji i transparentniji rad, intenzivniji rad sa publikom, kao i razvijanje nove publike", objašnjava Katarina Živanović.

Ona dodaje i da je neophodno pratiti već postojeću praksu u regionu, kako bi se osigurala nezavisnost institucija koje se bave finansiranjem u oblasti kulture: "Neophodno je poći od koraka koji su zakonom i primerima dobre prakse struci već poznati – osigurati finansiranje fondova na način koji je zakon već predvideo (sredstva od emitera, lutrije i



KATARINA ŽIVANOVIĆ, GRADSKA SEKRETARKA ZA KULTURU

sl.), obezbediti veću transparentnost u odlučivanju o distribuciji dostupnih fondova, kao i doslednije praćenje realizacije dodeljenih sredstava. Na ovim osnovama moguće je situaciju dalje unapređivati prateći postojeće prakse u regionu i šire (npr. Hrvatska, Izrael, Velika Britanija) i primeniti ih u skladu sa našim potrebama. Bez navedenih preduslova svaki napor je u stvari trzaj koji daje jednokratne rezultate."

FILM U ČORSOKAKU: Opstanku filma, svakako, pored produkcije doprinosi i održavanje manifestacija u ovoj oblasti i omogućavanje uslova za dostupnost filmova publici. Osim činjenice da je Grad osnivač nekoliko festivala u ovoj oblasti, u ustanovama kulture i javnim preduzećima neguje se kvalitetan filmski program (Dom omladine Beograda, Kulturni centar Beograda, Sava centar), a Grad radi i na stalnom unapređenju uslova prikazivanja filmova. Ove godine Dvorana Kulturnog centra Beograda (DKC) slavi pedeseti rođendan. Glavni projekti za adaptaciju dvorane DKC-a završeni su 2010. godine, a adaptacija se realizuje fazno: pre dve godine bioskop je digitalizovan, do kraja godine će biti zamenjena i sedišta, a u narednom periodu predstoje uvođenje novog sistema klimatizacije i zvučna izolacija prostora.

"Zbog nedostatka sredstava film u Srbiji već neko vreme stoji na staklenim nogama. Iako su talentovani reditelji ponos Srbije na mnogim svetskim festivalima, ova oblast došla je skoro do čorsokaka, jer se za nju izdvaja sve manje novca. Grad je na ovo pokušao da utiče koliko je moguće, te je sada još šest filmova koje je pomogao blizu završetka. Oblast filma, nažalost, nije jedina 'grana' savremene umetnosti i kulture čiji su kvalitet i prepoznatljivost u svetskoj javnosti ugroženi smanjivanjem budžeta za kulturu", zaključuju za "Vreme" u Sekretarijatu za kulturu.

SANJA ZRNIĆ

TERETANE NA OTVORENOM

Beograđani vole da vežbaju i mnogi se odlučuju da slobodno vreme provedu rekreirajući se. Teretane na otvorenom su veoma popularne i posećene, a danas se nalaze u svim beogradskim opštinama, od centralnih gradskih zona, preko Novog Beograda i Mirijeve do Mladenovca, Grocke i Barajeva... Za poslednje dve godine grad Beograd ih je postavio na 33 lokacije u prestonici.

“Praksa je da se fitness teretane postavljaju u okviru ili tik uz parkove i dečja igrališta”, kažu u Javnom komunalnom preduzeću “Zelenilo – Beograd”, koje je aktivno učestvovalo u realizaciji ovog projekta. Oni podsećaju da su moderne teretane zamenile i divlje deponije, kakva je bila u opštini Savski venac, u neposrednoj blizini Kliničkog centra. Danas se na tom mestu, koje je godinama bilo ruglo i koje je uz pomoć te opštine i grada kompletno preuređeno, skuplja rekordan broj rekreativaca svih uzrasta. Situacija je slična na još nekoliko lokacija u gradu, gde je posle postavljanja savremenih sprava čitavo okruženje dobilo novi smisao, ističu u tom javnom preduzeću.

I Kancelarija za mlade grada Beograda uključila se u ovaj projekat, pa je tako u saradnji sa “Zelenilom” otvorila već dve teretane na otvorenom. Ovo je dobar način, kako kažu, da se promovira zdrav stil života među beogradskom omladinom.



U JKP “Zelenilo – Beograd” ističu da su ovakvi rekviziti pun pogodak i da će nastaviti da ih postavljaju i u narednom periodu, jer gde god se postavi vežbalište sa fitness spravama, iz susjednog bloka ili naselja se pojavi zahtev grupe ljudi koja želi iste takve rekvizite.

Tokom prethodne tri godine u teretanama na otvorenom postavljano je više od sto sprava različitog tipa, dok je podloga, u zavisnosti od karakteristika same sprave, od betona, trave ili specijalne gume.

SUBVENCIJE ZA SAMOZAPOŠLJAVANJE

Povodom raspisivanja konkursa za samozapošljavanje ugroženih kategorija stanovništva, u Skupštini grada Beograda na Trgu Nikole Pašića je 21. avgusta organizovan prvi Info dan na kome su građani bili u prilici da se detaljno informišu o dodeli subvencija za ovu godinu.

“Grad Beograd i Sekretarijat za privredu je ove godine predvideo sedam miliona dinara za samozapošljavanje ugroženih kategorija stanovništva”, rekao je gradski sekretar za privredu Aleksandar Milošević. On je dodao da za konkurs, koji je raspisan 16. avgusta, vlada veliko interesovanje, što je ohrabrujuće, posle čega će se, kako je rekao, u saradnji sa Gradskim centrom za socijalno preduzetništvo Beograda i Nacionalnom službom za zapošljavanje, izabrati najbolji kandidati za dodelu subvencija. “Ove godine je obuhvaćen veliki broj ugroženih kategorija koje mogu da konkurišu. Reč je o osobama starijim od 45 godina, koje su na Birou za zapošljavanje, invalidnim licima, kao i njihovim roditeljima, samohranim roditeljima, interno raseljenim osobama i povratnicima sa izdržavanja zatvorske kazne. Naša je namera da im se ovim konkursom, i ako imaju dobru ideju, omogući da započnu održiv posao, koji će u budućnosti, nadamo se, biti u prilici da prošire i zaposle dodatno broj ljudi”, naveo je Milošević. U organizaciji prvog Info dana učestvovali su Sekretarijat za privredu grada Beograda, Gradski centar za socijalno preduzetništvo Beograda i Nacionalna služba za zapošljavanje.

Konkurs za dobijanje subvencija traje do 20. septembra, a svi detalji se mogu videti na sajtu grada Beograda, www.beograd.rs u rubrici “Konkursi i oglasi” ili lično u Centru za socijalno preduzetništvo (Terazije 3).

SANIRANO DEČJE IGRALIŠTE U ZEMUNU

Slobodne površine između zgrada od broja 7 do 11 na Tošinom bunaru u Zemunu dobiće sasvim nov izgled. Sanirano je dečje igralište, plato za odmor, staza za komunikaciju i zaštitne ograde. Izvedeni su radovi na površini od 350 kvadratnih metara. Svi čvrsti zastori su urađeni od crvenih i belih betonskih ploča, a u vizuelnom smislu pojedini sadržaji su odvojeni bordurama od crvenih betonskih kocki. Duž staza ugrađeni su baštenski ivičnjaci u dužini od 343 metra. Na dečjem igralištu ispod ljuljaške, klackalice, dve njihalice i vrteške postavljene su gumene ploče. Njihova debljina je od 4,6 do 6 centimetara. Na platou za odmor, takođe urađenom od betonskih ploča, postavljena su dva šah stola sa po dve šah table. Duž staza i oko dečjih igrališta postavljeno je 13 klupa sa naslonom i osam bez njih. JKP “Javno osvetljenje” je uradilo osvetljenje na platou i dečjem igralištu, kao i duž staza.

Oko čvrstih zastora uradiće se travnjak (2500 kvadratnih metara), a na jesen je predviđena i sadnja visokih lišćara i četinarina, i dosta šiblja. Uz sve to, planirana je i metalna ograda visine 1,3 metra da bi se sprečilo kretanje motociklista i biciklista na ovim površinama.

VREME

Copyright © NP Vreme, Beograd

Upotreba materijala iz ovog fajla u bilo koje svrhe osim za
ličnu arhivu dozvoljena je samo uz pisano odobrenje NP Vreme

PDF IZDANJE RAZVILI: Saša Marković i Ivan Hrašovec

OBRADA: Marjana Hrašovec